

## Нормы браковки грузозахватных приспособлений (стропов канатных)

Браковка грузозахватных приспособлений, находящихся в эксплуатации, должна производиться по инструкции, разработанной специализированной организацией и определяющей порядок и методы осмотра и браковочные показатели.

Инженерно-технические работники, ответственные за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии и лица, ответственные за безопасное производство работ кранами и другими грузоподъемными машинами должны проводить осмотр стропов - каждые 10 дней, а редко используемых грузозахватных приспособлений перед выдачей в работу.

При осмотре стропов необходимо обращать внимание на состояние тросов канатных, крюков, подвесок, места заплётки троса и состояние мест обжатия тросов втулками.

Не допускаются к работе стропы, у которых:

- отсутствует бирка или паспорт на строп;
- узлы, перекручивание, перегибы и заломы на канатах;
- число видимых обрывов наружных проволок каната превышает указанные в таблице

Стропы из каната двойной свивки	Число видимых обрывов проволок на участке канатного строба длиной		
	3Ø	6Ø	10Ø
	4	6	16

- уменьшение Ø каната из-за износа или коррозии на 7% и более (даже при отсутствии видимых обрывов);
- уменьшение Ø наружных проволок из-за износа или коррозии на 40% и более;
- уменьшение Ø каната на 10% из-за повреждений сердечника;
- обрыв хотя бы одной пряди;
- выдавливание сердечника;
- повреждения из-за воздействия температуры или электрического дугового разряда;
- деформация коуша или износ его сечения более чем на 15%;
- трещины на опрессовочной втулке или изменения его размера более чем на 10% от первоначального;
- на крюках или других захватных элементах отсутствуют предохранительные замки.

На подвесках, звеньях, крюках и других элементах строба не допускаются:

- трещины, плены, расслоения, надрывы и волосовины;
- износ поверхности элементов или вмятин, приводящих к уменьшению площади поперечного сечения на 10% и более;
- наличие остаточных деформаций, приводящих к изменению первоначального размера элемента более чем на 3%;
- повреждение резьбовых соединений и других креплений.

Ремонт строба канатного запрещен.